

Số: /NQ-HĐND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 14 tháng 11 năm 2025

**NGHỊ QUYẾT**

**Về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp đường 991  
đoạn từ Quốc lộ 51 tới Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH  
KHOÁ X, KỲ HỌP THỨ NĂM**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2025;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020 ;*

*Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn ngày 26 tháng 11 năm 2024;*

*Căn cứ Luật Kiến trúc ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 275/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 470/TTr-UBND ngày 25 tháng 9 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố về quyết định chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp đường 991 đoạn từ Quốc lộ 51 tới Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh; Báo cáo thẩm tra số 783/BC-BKTNS ngày 13 tháng 11 năm 2025 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân Thành phố; ý kiến thảo luận thống nhất của các đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố tại kỳ họp.*

## **QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp đường 991 đoạn từ Quốc lộ 51 tới Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh với những nội dung như sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp đường 991 đoạn từ Quốc lộ 51 tới Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Mục tiêu đầu tư:

- Hoàn thiện mạng lưới đường bộ theo Quy hoạch tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 1629/QĐ-TTg ngày 16 tháng 12 năm 2023; Quy hoạch chung thành phố Phú Mỹ thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 1084/QĐ-TTg ngày 24 tháng 4 năm 2024 để tạo thành một mạng lưới giao thông thông suốt, hiệu quả; thu hút nguồn vốn đầu tư, phát triển kinh tế của địa phương; tăng cường giao thương giữa các khu vực trên địa bàn tỉnh, đồng thời giải quyết các điểm đen về an toàn giao thông trong khu vực.

- Hoàn thiện đưa vào sử dụng đồng bộ với các tuyến đường trong khu vực như cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu; Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh; Tuyến đường 991B đoạn từ Quốc lộ 51 xuống cảng; Tuyến nối Hồ Tràm... phát huy hiệu quả đầu tư, góp phần phát triển kinh tế xã hội.

3. Phạm vi và quy mô đầu tư dự án:

a) Phạm vi dự án:

- Phạm vi đoạn 1:

+ Điểm đầu: Quốc lộ 51 (khoảng lý trình Km41+350) tại Phường Phú Mỹ, Thành phố Hồ Chí Minh.

+ Điểm cuối: tiếp nối nút giao với đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (cách cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu khoảng 650m), thuộc Phường Tân Thành, Thành phố Hồ Chí Minh.

+ Chiều dài đoạn tuyến 1 khoảng 3,13km.

+ Địa điểm: Phường Phú Mỹ và Phường Tân Thành, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Phạm vi đoạn 2:

+ Điểm đầu: tiếp nối với nút giao cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu (cách cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu khoảng 560m).

+ Điểm cuối: tiếp nối với nút giao Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh (cách đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh khoảng 300m).

+ Chiều dài đoạn tuyến 2 khoảng 6,96km.

+ Địa điểm: Phường Tân Thành, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 10,09km.

b) Quy mô đầu tư:

Xây dựng mới phân tuyến và nút giao thông, cụ thể:

- Tốc độ thiết kế: 80km/h.

- Phương án hướng tuyến:

+ Đoạn 1: chiều dài tuyến khoảng 3,13km. Hướng tuyến trùng với hướng tuyến Quy hoạch chung đô thị mới Phú Mỹ được phê duyệt tại quyết định số 1084/QĐ-UBND ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (cũ).

+ Đoạn 2: chiều dài tuyến khoảng 6,96km. Hướng tuyến trùng với hướng tuyến Quy hoạch chung đô thị mới Phú Mỹ được phê duyệt tại quyết định số 1084/QĐ-UBND ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (cũ).

- Quy mô mặt cắt ngang đầu tư quy hoạch 57m, đảm bảo quy mô 4 làn xe cơ giới + 2 làn xe song hành + 2 lề (để tổ chức giao thông cho xe thô sơ, hoặc dừng đỗ xe), phân cách giữa. Cơ cấu như sau:

+ Bề rộng xe chạy cơ giới + an toàn:  $2 \times 8,50\text{m} = 17,0\text{m}$ .

+ Phân cách giữa:  $0,5\text{m} = 0,5\text{m}$ .

+ Bề rộng làn song hành + an toàn:  $2 \times 7,0\text{m} = 14,0\text{m}$ .

+ Phân cách biên (dải đất dự trữ):  $2 \times 6,75\text{m} = 13,50\text{m}$ .

+ Vĩa hè:  $2 \times 6,0\text{m} = 12,0\text{m}$ .

- Nút giao đường 991 - Quốc lộ 51: đầu tư hoàn thiện theo quy hoạch nút giao thông khác mức liên thông dạng nút giao vòng xuyên (gồm 01 cầu vượt và 01 hầm chui), tổ chức giao thông thành 3 tầng.

- Đầu tư đồng bộ các công trình hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến theo quy định hiện hành.

4. Nhóm dự án: nhóm A.

5. Tổng mức đầu tư: 8.330,352 tỷ đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách Thành phố, dự kiến như sau:

- Trong giai đoạn 2021 – 2025: 20 tỷ đồng;

- Trong giai đoạn 2026 – 2030: 8.310,352 tỷ đồng.

7. Địa điểm thực hiện: Phường Phú Mỹ, Phường Tân Thành, Thành phố Hồ Chí Minh.

8. Thời gian thực hiện: từ năm 2025 đến năm 2030; dự kiến tiến độ thực hiện:

+ Lập, trình thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Tháng 11 năm 2025.

+ Lập, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: tháng 12 năm 2025 - Quý I năm 2026.

+ Bồi thường giải phóng mặt bằng: quý I năm 2026 - quý IV năm 2027.

+ Lập, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công: quý I, II năm 2026.

+ Lựa chọn nhà thầu thi công, chuẩn bị khởi công: quý III, IV năm 2026.

+ Khởi công, thi công công trình: quý I năm 2027.

+ Hoàn thành công trình: quý I năm 2030.

+ Quyết toán dự án: năm 2030.

9. Chấp thuận việc tách dự án Nâng cấp đường 991 đoạn từ Quốc lộ 51 tới Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh thành 02 dự án thành phần do Ban Quản lý dự án Giao thông khu vực và Chuyên ngành Nông nghiệp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu làm chủ đầu tư; cụ thể:

- Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư dự án Nâng cấp đường 991 đoạn từ Quốc lộ 51 tới Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, với tổng mức đầu tư khoảng 4.929,450 tỷ đồng.

- Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng nâng cấp tuyến đường 991 đoạn từ Quốc lộ 51 tới Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, với tổng mức đầu tư khoảng 3.400,902 tỷ đồng.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

Giao Ủy ban nhân dân Thành phố:

1. Chỉ đạo triển khai thực hiện dự án này bảo đảm đúng mục tiêu, công khai, minh bạch và hiệu quả, không để trục lợi chính sách, thất thoát, lãng phí; thông tin đầy đủ để người dân hiểu, đồng thuận về chủ trương đầu tư và hỗ trợ triển khai dự án.

2. Khẩn trương hoàn thành việc lập, thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi các dự án thành phần, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư; chịu trách nhiệm toàn diện trước Hội đồng nhân dân Thành phố, các cơ quan thanh tra, kiểm toán về tính chính xác và thống nhất về thông tin, số liệu của dự án Nâng cấp đường 991 đoạn từ Quốc lộ 51 tới Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh; chịu trách nhiệm về sự chậm trễ so với thời gian và tiến độ thực hiện dự án.

3. Ưu tiên bố trí đủ vốn ngân sách Thành phố để triển khai thực hiện các dự án thành phần đảm bảo đúng kế hoạch bố trí vốn, tiến độ thực hiện dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và giai đoạn 2026-2030.

4. Chỉ đạo các đơn vị liên quan và địa phương tổ chức xây dựng phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư theo đúng tiến độ dự án, đảm bảo đúng quy định pháp luật về đất đai, đầu tư công, ngân sách nhà nước và các quy định pháp luật liên quan. Việc ban hành phương án, chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cần đảm bảo phù hợp đối với người dân bị ảnh hưởng bởi dự án theo quy định pháp luật. Đồng thời, quan tâm cuộc sống người dân sau tái định cư, đảm bảo nơi ở mới phải bằng hoặc tốt hơn nơi ở cũ; cải thiện sinh kế, mang lại lợi ích cho người dân, đảm bảo hạ tầng kỹ thuật và đầy đủ thiết chế văn hóa - xã hội.

5. Tăng cường công tác kiểm tra và chịu trách nhiệm về tiến độ, chất lượng dự án; việc quản lý, sử dụng vốn đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả; đảm bảo dự án hoàn thành theo đúng tiến độ đề ra.

### **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.
2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát chặt chẽ quá trình tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khóa X, Kỳ họp thứ năm thông qua ngày 14 tháng 11 năm 2025 và có hiệu lực từ ngày được thông qua./.

#### ***Nơi nhận:***

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Các Bộ: Nông nghiệp và Môi trường, Tài chính;
- Thường trực Thành ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN Thành phố;
- Đại biểu HĐND Thành phố;
- Văn phòng: Thành ủy, Đoàn ĐBQH&HĐND, UBND Thành phố;
- Các sở, ban, ngành: Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Công thương, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Ban QLDA Giao thông khu vực và Chuyên ngành Nông nghiệp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Thường trực HĐND, UBND các phường Phú Mỹ, Tân Thành;
- Trung tâm thông tin điện tử Thành phố;
- Phòng CTHĐND: TP, PTP; Phòng HC-TC-QT;
- Lưu: VT, (P.CTHĐ-Thi).

**CHỦ TỊCH**

**Võ Văn Minh**